

GálosKálmán

Bizonyára sokakat meglep a cím, sokan talán még ezt a nevet sem hallották, pedig érdemes megismerkedni vele. Gálos Kálmán sajnos már 85 évvel ezelőtt elköltözött az élők sorából, de számos, ma is élő dolog rejt gazdag életpályája egy-egy darabkáját. Talán elég, ha annyit mondunk: ő volt az Idegenforgalmi és Utazási Vállalat (igen: az IBUSZ) alapító-vezérigazgatója, részt vett a Balatoni Jachtépítő Rt. megalapításában és ugyancsak kulcsszerepe volt a balatonfüredi Királyi Magyar Jachtklub gründolásában is. S ez még mindig csak a jéghegy csúcsa...

”Gálos Kálmán (1889-ig Goldspitzer, Rábapordány, Sopron vm., 1871. - Budapest, 1925. május 18.) közgazdász. Hírlapíróként kezdte a pályafutását, majd svájci és németországi tanulmányúttjai nyomán az idegenforgalom fellendítésén kezdett dolgozni. Az Idegenforgalmi és Utazási Vállalat vezérigazgatójaként sokat tett a Balaton idegenforgalmának fejlesztéséért. Részt vett az ÉGISZ, a NAUTIKA és a Balatoni Jachtépítő Rt. megalapításában; a balatonfüredi Királyi Magyar Jachtklubnak tagja, majd háznagya volt. Könyvet írt az idegenforgalomról s irodalmi színvonalon álló jelentéseket szerkesztett. Gyakran kérték fel külföldi nemzetközi konferenciák vezetésére, s vállalatának szervezetét a külföldi intézmények is átvették. Harcolt a Balaton vidéke fejlesztéséért. A Tatra körül is múlhatatlan érdemeket szerzett. Elnöke volt a Belvárosi Polgári Körnek, valamint a Royal Vívóklubnak. 1896 és 1914 között szerkesztője volt a Magyarország és a Nagyvilág c. folyóiratnak. Számos könyve is megjelent e témában. 1923-ban kormányfőtanácsossá nevezték ki.”

Gálosnak nagy tisztelője, de még inkább barátja volt Krúdy Gyula, aki több írásában név szerint emlékezik meg róla.

Imádott hajózni is és ezt a szenvedélyét sem rejtette véka alá. A siófoki könyvtár mikrofilm állományában találtuk azt a (nyilván nyomdatechnikai okokból) keményre exponált fotót, amelyen Gálos hajóskapitányi ruhában pózol és a Balaton című újság egyik, 1916-os számában jelent meg.(ez a kép! EJ) A vezérigazgató úrnak természetesen saját vitorlása is volt.

Gálos nem is amatőr szinten hajózhatott, hiszen megemlékeznek róla a balatoni Kékszalag vitorlásversenyek kiemelkedő alakjai között is.

Gálos Kálmán gazdag életútját befejezván 1925-ben tért örök nyugalomra. Síremlékét 1927-ben készítette Margó Ede.

Krúdy megélhette barátja halálát, s gyakran ellátogatott sírjához. Erről a „Régi pesti históriák”-ból értesülhetünk.

Mai tisztelői szerint Gálos oly sokat tett a maga idejében a balatoni idegenforgalom fejlesztéséért (is), hogy igazán megérdemelne egy emléktáblát az északi part fővárosában, talán valahol éppen a Balatonfüredi Yacht Klub közelében. Lehet, sokan utánanéznének, ki volt ő és mit alkotott életében. Tanulhatunk belőle.

(részlet)

Lékó Sándor

Forrás: <http://rabapordany.network.hu/kepek/falutortenet/galoskalman>